



Varie B32A 2ST Rimorchiatore

🇮🇹 **luogo : Italia - Calabria - Crotone**



925.000 EUR

(ca 0 US\$)

Caribbean Yacht Broker

Telefono
E-mail
Pagina web

+49 160 1032714 Fax:
info [At] caribbeanyachtbroker [Dot] com
<https://www.caribbeanyachtbroker.com/>

Nome:
Nome:
E-mail

Faulenbach Telefono +34 692 264065
Jürgen Telefono +49 160 1032714
juergen [Dot] faulenbach [At] caribbeanyachtbroker [Dot] com





Tipo

Numero di codice	61_bc_53970	Numero di codice	
Modello	Varie (B32A 2ST) Rimorchiatore		
Produttore:			
Condizione	di seconda mano		
Bandiera	Italia		
Materiale	Steel	Forma del guscio	Monoscafo
Anno	1982	Rimontare Anno	
Bacino di carenaggio		Colore	verde
Lunghezza loa	69,30 m (227,4 ft)	Fascio	15,96 m (52,4 ft)
Lunghezza LWL	0,00 m (0,0 ft)	Progetto	6,35 m (20,8 ft)
Rimozione di ponticello	0,00 m (0,0 ft)	Free bordo	
Spostamento DWT		Spostamento TDWAT	
Spostamento GRT		Spostamento NGT	

Dati del motore - Drives

Motore principale	B W Alpha	Modello	
Con albero di trasmissione		Tipo di carburante	
Power	3.180,0 bhp		
Anno		Ore	
Elica			
Motore principale	B W Alpha	Modello	
Con albero di trasmissione		Tipo di carburante	
Power	3.180,0 bhp		
Anno		Ore	
Elica			
Motore principale	B W Alpha	Modello	
Con albero di trasmissione		Tipo di carburante	
Power	3.180,0 bhp		
Anno		Ore	
Elica			
Motore principale	B W Alpha	Modello	
Con albero di trasmissione		Tipo di carburante	
Power	3.180,0 bhp		
Anno		Ore	
Elica			
Velocità di crociera		Velocità max	

Riempimento dei serbatoi

Carburante
Tankballast
Acqua
Holding





Attrezzatura

Gli strumenti di bordo

- ✓ Bussola
- ✓ GPS
- Anemometro
- Barometro
- ✓ ecoscandaglio
- ✓ Radar
- ✓ Plotter
- Navtext
- Meteo fax ricevente
- ✓ Radio VHF
- SSB radio
- Pactor
- ✓ Pilota automatico el.
- Segnavento
- Fish Finder
- ✓ Solcometro
- AIS
- Computer

Interiors & Layout Cabin

- Cabine
- Cuccette
- Toilette
- Vasca da bagno
- cabina del proprietario
- Cambusa
- Stufa di gas
- Stufa elettrica
- Cherosene fornello
- Forno a gas
- Forno elettrico
- Sgattaiolare
- Doppio lavello
- Frigo
- Congelatore
- Microwaver
- Griglia
- Lavastoviglie
- Lavatrice

Attrezzatura tecnica

- Lettore CD Radio
- TV
- Sistema di DC 12 V
- Sistema di DC 24 V
- Sistema di AC 110 V
- Sistema di AC 230 V
- Caricabatterie
- Caricatore solare
- Wind Generator
- Generatore di onda
- Generatore di 110-220 V
- Inverter 110-220 V
- Sistema di riscaldamento
- Aria condizionata
- Sistema di pressione dell'acqua
- Impianto a gas
- Dissalatore
- Prua - Elica
- Diving-compressore
- Pompa di sentina elettrica
- Pompa di sentina manuale
- Shore Power
- Acqua calda del sistema
- Comunicazioni via satellite
- Barca trailer

Boat Equipment

- Ancora
- verricello elettrico
- Teakdeck
- Plancetta
- Scaletta
- Doccia sul ponte
- Attrezzature rack
- Passerella
- Gruette
- Barca gru
- Canotto
- Dinghy w motore fuoribordo
- Sprit
- Flaps
- all'interno di andare a stato
- Fly bridge
- 2a postazione di comando su fly

Sicurezza

- Giubbotti di salvataggio
- Zattera di salvataggio
- EPRIB
- Riflettore
- Estintore sistema

altri accessori

- Cabrio top
- copertura integrale cantiere
- Fly bridge copertina
- Copertina in piena
- Schermo del sole / che volano sposa
- Schermo del sole / sopra ponte di poppa
- Bimini
- Cappuccio spray





Description



Classification

RINA: C - TUG-SUPPLY VESSEL-FIRE FIGHTING SHIP IIâ€™ OIL RECOVERY SHIP- AUT UMS
â€™ ICE CLASS IC UNRESTRICTED NAVIGATION
NOBLE DENTON APPROVED
Class valid till 02.02.2014, intermediate survey overdue.

Dimension

LOA: 69,30 m
Breadth (moulded): 15,50 m
Depth (moulded): 7,22 m
Draft (max): 6,36 m
Deadweight: 2.075 T

Tonnage

GRT : 1.969 T
NRT : 590 T

Cargo Capacity

Deck Area: 36 m x 13 m
Deck Load: 800 T â€™ 5 T/m²
Fuel Oil: 900 m³ @ 100%
Fresh Water: 300 m³ @ 100%
Drill Water: 750 m³ @ 100%
Liquid MUD: 342 m³ @ 100%
Dry Bulk: 202 m³ in 4 tanks
Recoil: 300 m³ @ 100%

Discharge Rates

Fuel: 110 m³/h @ 90 mhd
Fresh Water: 100 m³/h @ 90 mhd
Drill Water: 100 m³/h @ 90 mhd
Liquid MUD: 55 m³/h @ 60 mhd
Dry Bulk: 2x795 m³/h @ 80 psi

Deck Machinery

Capstans: 2 x 10 MT
Tugger Winch: 2 x 10 MT
Deck Crane: 1 x 5,9 MT @ 1,8 m

Machinery

Main Engines: (B&W Alpha) 4 x 3.180 BHP Bow
Thruster: 1 x 500 BHP 1x 650 BHP
Stern Thruster : 1 x 500 BHP
Propellers : 2 x CPP

Speed & Consumption

- 11,0 knots @ 14 MT/day (Service Speed)
- 15,4 knots @ 45,0 MT/day (Full Speed)
- For economy on fuel the Vessel can operate on any combination of 1,2,3 or 4 engines

Towing and Anchor Handling

Bollard Pull: 105 MT
Three drum waterfall type winch of Hydraulic Brattvaag manufacture
Towing Drum 260 T cap with brake holding power of 400 T 1 x 1.150 m, 70 mm dia
Towing Wire 1 x 1.100 m, 71 mm dia





Spare Wire 1 x 1.092 m, 76 mm dia
Anchor Handling Drums 260 T cap each with brake holding power of 400T 2 x 1.000 m, 56 mm dia
Spare Wire Drum 1 x 1.150 m, 70 mm dia
2 x 76 mm Gypsies
2 x Hydraulically operated Towing Pins
2 x Karm Forks
Stern Roller 3,66 long 2,2 dia.
4 x Chain Lockers total Capacity 270 m3

Navigation

GMDSS (area A1,A2,A3):
MARCONI
VHF: SAILOR RT2048
RADAR (2): Decca Bridgemaster 10cm - Decca Bridgemaster 3cm
GPS: FURUNO GP80
ECHOSOUNDER: Kelvin Hughes MS45
GYROCOMPASS: SG Brown MK 10
Doppler Log: Raytheon DSL 350
Autopilot: Decca 41E 49
Radiotel: SAILOR RG2100
Watch Rec: DEMEC RS8000
Aeronautical: Marconi KingKY195B
Sat/Tel: MINI M T&T

Firefighting Equipment

2 x Weir centrifugal pumps, capacity each 3.600m3/h against 180 mhd
4 x Kerr monitors, capacity 30.000 l/min
1 x Weir centrifugal pump spray system, 10 l/min/m2 through 140 nozzles



