




Varie B34L 2QU Utility Vessel

 luogo : Paesi Bassi - Zuid-Holland - Rotterdam



795.000 EUR

(ca 0 US\$)

Caribbean Yacht Broker

Telefono
E-mail
Pagina web

+49 160 1032714 Fax:
info [At] caribbeanyachtbroker [Dot] com
<https://www.caribbeanyachtbroker.com/>

Nome:
Nome:
E-mail

Faulenbach Telefono +34 692 264065
Jürgen Telefono +49 160 1032714
juergen [Dot] faulenbach [At] caribbeanyachtbroker [Dot] com





Attrezzatura

Gli strumenti di bordo

- ✓ Bussola
- ✓ GPS
- Anemometro
- Barometro
- ✓ ecoscandaglio
- Radar
- Plotter
- Navtext
- Meteo fax ricevente
- ✓ Radio VHF
- SSB radio
- Pactor
- ✓ Pilota automatico el.
- Segnavento
- Fish Finder
- ✓ Solcometro
- ✓ AIS
- Computer

Interiors & Layout Cabin

- Cabine
- Cuccette
- Toilette
- Vasca da bagno
- cabina del proprietario
- Cambusa
- Stufa di gas
- Stufa elettrica
- Cherosene fornello
- Forno a gas
- Forno elettrico
- Sgattaiolare
- Doppio lavello
- Frigo
- Congelatore
- Microwaver
- Griglia
- Lavastoviglie
- Lavatrice

Attrezzatura tecnica

- Lettore CD Radio
- TV
- Sistema di DC 12 V
- Sistema di DC 24 V
- Sistema di AC 110 V
- Sistema di AC 230 V
- Caricabatterie
- Caricatore solare
- Wind Generator
- Generatore di onda
- Generatore di 110-220 V
- Inverter 110-220 V
- Sistema di riscaldamento
- Aria condizionata
- Sistema di pressione dell'acqua
- Impianto a gas
- Dissalatore
- Prua - Elica
- Diving-compressore
- Pompa di sentina elettrica
- Pompa di sentina manuale
- Shore Power
- Acqua calda del sistema
- Comunicazioni via satellite
- Barca trailer

Boat Equipment

- Ancora
- verricello elettrico
- Teakdeck
- Plancetta
- Scaletta
- Doccia sul ponte
- Attrezzature rack
- Passerella
- Gruette
- Barca gru
- Canotto
- Dinghy w motore fuoribordo
- Sprit
- Flaps
- all'interno di andare a stato
- Fly bridge
- 2a postazione di comando su fly

Sicurezza

- Giubbotti di salvataggio
- Zattera di salvataggio
- EPRIB
- Riflettore
- Estintore sistema

altri accessori

- Cabrio top
- copertura integrale cantiere
- Fly bridge copertina
- Copertina in piena
- Schermo del sole / che volano sposa
- Schermo del sole / sopra ponte di poppa
- Bimini
- Cappuccio spray





Description



Diving Support Vessel

GENERAL

Built (year and place) 1980, The Netherlands
Class Society and Notation Lloyds Register A1, 30 nm
Last DD - Next DD June 2013 - June 2016
Next SS June 2015
Rebuilt - Refitted
In 2007, all diesel engines and generators were overhauled.
Electrical system was modernized, winch overhauled,
new load system on crane, all hoses renewed on crane,
some hydraulic parts changed. Rudder propellers overhauled.

PRINCIPLE DIMENSIONS

Length Overall (m) 24
Length between perp. (m) 23.01
Breadth (m) 11.50
Depth (m) max 1.4
Draft (m) 1.60
NT (tons) 67
GT (tons) 213

MACHINERY & PROPULSION

Total power output (HP) 720
Main Engine(s) (make, type) 3x 240HP Electric-Hydraulic
Main Propulsion System 2 HRP retract. propeller, 2x 120kW
Generator(s) 3x 175 kVA, 1x 27 kVA
Speed (cruising - maximum) 6 knots

ACCOMMODATION

Total cabins 1 x 4 men
10 people day accommodation
Other accommodation one toilet with shower

CARGO, TANKS CAPACITIES & RANGE AT SEA

Deck Cargo (tons) 60 tons (stability booklet)
Deck Area (m²) approx. 13.5 m x 11.5 m
Deck Strength (tons/m²) 5 tons/m²

Fuel tanks capacity 10,000 litres
Fresh Water tanks capacity 2,000 litres
Ballast tanks 213 m³ divided in 6 tanks

Endurance about 100 hours
Fuel consumptions 60-70 litres per hour

DECK AND TOWING, LIFTING, MOORING EQUIPMENT

Crane Kenz Offsh. tel. crane, 40T, 5T@22M
Mooring system 4-points mooring system 4 x 6T,
winches fitted with 100m 18 mm steel wire ropes.
Main anchors 2x 500 kg anchors, chain 100 m
Salvage pump 1.600 m³/hour
Spud poles 2 x 13 m

NAVIGATION AND RADIO EQUIPMENT

Auto-pilot (2007)





2x VHF (2007)
AIS (2007)
2 x GPS (2007)
ARPA Radar (2007)
ECDIS (2007)
GMDSS (2007)
Navigation computer
Satellite compass (2007)
Inmarsat
TRAX navigation system
2 portable VHF
Satellite TV receiver
Navtex
Echo sounder (2007)





61_bc_56563

