




Diversen B32A 2ST Sleepboot

 Plaats : Nederland - Zuid-Holland - Rotterdam



onrequest

Caribbean Yacht Broker

Telefoon +49 160 1032714 Fax:
E-mail info [At] caribbeanyachtbroker [Dot] com
Webpagina <https://www.caribbeanyachtbroker.com/>

Naam Faulenbach Telefoon +34 692 264065
Voornaam Jürgen Telefoon +49 160 1032714
E-mail juergen [Dot] faulenbach [At] caribbeanyachtbroker [Dot] com





Type

| | | | |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------|
| Codenummer | 61_bc_56529 | Codenummer | |
| Model | Diversen (B32A 2ST) Sleepboot | | |
| Werf | | | |
| Toestand | gebruikt | | |
| Vlag | | | |
| Materiaal | Staal | Rompvorm | Enkelromp |
| Bouwjaar | 1978 | Herstel Jaar | |
| Droogdok | | Kleur: | blauw |
| Lengte loa | 26,06 ft (7,9 m) | Breedte | 8,84 ft (2,7 m) |
| Lengte LWL | 0,00 ft (0,0 m) | ontwerp | 4,70 ft (1,4 m) |
| De Ontruiming van de brug | 0,00 ft (0,0 m) | Vrijboord | |
| Verplaatsing DWT | | Verplaatsing TDWAT | |
| Verplaatsing GRT | | Verplaatsing NGT | |

Datas van de Motor - Schijven

| | | | |
|--------------------------------|----------|------------------|--------|
| Hoofd Motor met propellershaft | Deutz | Model | SBA 6M |
| Vermogen | 735,0 kw | Brandstof soort | |
| Bouwjaar | | Uren | |
| Propeller | | | |
| Hoofd Motor met propellershaft | Deutz | Model | SBA 6M |
| Vermogen | 735,0 kw | Brandstof soort | |
| Bouwjaar | | Uren | |
| Propeller | | | |
| Generator met propellershaft | Deutz | Model | F 10 |
| Vermogen | 122,0 kw | Brandstof soort | |
| Bouwjaar | | Uren | |
| Propeller | | | |
| Generator met propellershaft | Deutz | Model | F 10 |
| Vermogen | 122,0 kw | Brandstof soort | |
| Bouwjaar | | Uren | |
| Propeller | | | |
| Kruissnelheid | | Maximum Snelheid | |

Tankage

Brandstof
Ballasttank
Water
Holding





Materiaal

Navigatie-apparatuur

Kompas
GPS
Mindmeter
Barometer
Sonar
Radar
Kaartplotter
Navtext
Weerfax
VHF radio
SSB radio
Pactor
Zelfstuurinstallatie el.
Wind vane
Fishfinder
Speed log
AIS
Computer

Interieurs & Indeling

Cabines
Berths
Toiletten
Bad
Eigenaarshut
Kombuis
Gas fornuis
elektrische kookplaat
Kerosine cooking stove
Bakoven elektrisch
Bakoven gas
Spoelbak
Verdubbelen gootsteen
Koelkast
vriezer
Magnetron
Rooster
Afwasmachine
Wasmachine

Technische apparatuur

CD-Player Radio
TV
12 V DC systeem
24 V DC systeem
110 V AC-systeem
230 V AC-systeem
Acculader
Solaargenerator voor accu's
Wind generator
Wave generator
Generator 110-220 V
omschakelaar 110-220 v
Verwarmingssysteem
Airconditioning
Waterdruksysteem
installatie gas
Onziltingsinstallaties
bow - thruster
Duik-compressor
Lenspomp elektrisch
Lenspomp handleiding
Power van de kust
Heet watersysteem
Satelliet communicatie
Boot aanhangwagen

Materiaal van de boot

Anker
Elektro windas
Teakdek
Zwemplateau
Zwemtrap
Hekdouche
Instrumenten beugel
loopplank
Davits
Kraan voor bijboot
Sloep
Bijboot met buitenboordmotor
bowsprit
Trimvlakken
Stuurstand binnen
Flybridge
2e Stuurstand op flybridge

Veiligheid

Life jackets
Reddingsboot
EPRIB
searchlight
Brandbestrijdingsinstallatie

Verdere Extra's

Convertibele bovenkant
Dekzeil
Flybridgezeil
tent over alles
Zonnezeil op flybridge
Zonnezeil op achterdek
Bimini
Sprayhood





Description



32 TBP Tractor Tug

General

Built: 1978, Germany

Class: GL +100, A5 K E1 TUG COASTAL Class valid till: 04 - 2013
delivery with new class

Dimensions

Length over all: 26.06 m

Beam over all: 8.84 m

Maximum draught: 4.7 m

GT: 189

Machinery / Propulsion

Main engines: 2x Deutz 6 cylinder SBA 6M

Total power: 1470 kW

Propulsion: Twin screw Schottel propellers in Kort nozzles

Generator: 2x Deutz F10 Total 244 kVa

Performance

Bollard pull: 32 Tonnes

Speed ahead: 12 knots

Tank Capacity

Fuel oil: 88 m³

Fresh water: 14 m³

Deck equipment

1x hydraulic towing winch for deepsea and harbour towage

Capstan 3 Tonnes pull

Accommodation

2 single cabins

2 double cabins

Navigation and communication equipment



