



Diversos B3

 Localização : Países Baixos - Zuid-Holland - Rotterdam



200.000 EUR

(ca 0 US\$)

Caribbean Yacht Broker

Telefone +49 160 1032714 Fax:
E-mail info [At] caribbeanyachtbroker [Dot] com
Página da web <https://www.caribbeanyachtbroker.com/>

Nome: Faulenbach Telefone +34 692 264065
Primeiro nome: Jürgen Telefone +49 160 1032714
E-mail juergen [Dot] faulenbach [At] caribbeanyachtbroker [Dot] com





Tipo

Número de código	61_bc_54057	Número de código	
Modelo	Diversos (B3)		
Fabricante:			
Condição	usado		
Bandeira			
Material	Aço	Formulário de Hull	Um tronco
Ano	1960	Revisa o ano	
doca seca		Cor	preto
Comprimento loa	25,68 m (84,3 ft)	Largura	6,71 m (22,0 ft)
Comprimento LWL	0,00 m (0,0 ft)	Profundidade	3,20 m (10,5 ft)
Altura da passagem	0,00 m (0,0 ft)	Bordo livre	
Peso DWT		Peso TDWAT	
Peso GRT		Peso NGT	

Dados ao motor - Drives

Motor principal	Caterpillar	Modelo	D 399 TA
Onda		Método do combustível	
Realização	1.140,0 hp (850 kW)		
Ano		Horas da operação	
Hélice			
Velocidade		Máximo. um. Velocidade	

Dados do tanque

Uma quantidade de combustível
tanque de lastro
Água
Água Waste





Mudança do equipamento

Instrumentos náuticos

Compasso
GPS
Sistema de medição do vento
Barómetro
sounder do eco
Radar
Plotador do mapa
Navtext
Receptor do fax do tempo
Rádio do VHF
Rádio de SSB
Pactor
Piloto automático elétrico.
Aumento do preço do vento
Fischfinder
Corredera
AIS
Computador

Mecanismo & alocamento

Cabines
Beliches
Toaletes
Banho
Táxi do proprietário
Galera
Gás do Digester
Digester eletricamente
Petrol do Digester
gás do Baking-forno
Baking-forno eletricamente
afundar
lavatório duplo
Refrigerador
Gefrierschrank
Microonda
Grelha
Dishwasher
Máquina de lavagem

Equipamento técnico

Rádio do Cd-Jogador
Televisão
12 V DC sistema
24 V DC sistema
110 V AC sistema
230 V AC sistema
Carregador de bateria
Pilhas solares
Gerador do vento
Gerador de Wellen
Gerador 110-220 V
Inversor 110-220 V
Aquecedor
Sistema de condicionamento de ar
Planta da água da pressão
Gasanlage
fabricante da água
Thruster da curva
Mergulhando o compressor
Bomba de porão elétrica
Manual da bomba de porão
Conexão da terra
Sistema da água quente
As comunicações por satélite
Reboque do barco

Barco do equipamento

Âncora
Windlass elétrico.
Teakdeck
Plataforma do banho
Líder do banho
Chuveiro da cauda
Sustentação de equipamento
escadas do Passageiro-carregamento
Daivits
Guindaste do barco
Bote
Barco M. do navio. FORA DE
Bugspruet
Abas da guarnição
Circunstâncias dirigindo Interior
Flybridge
2. Controle o carrinho na mosca

Segurança

Revestimentos de vida
Bote salva-vidas
EPRIB
Farol da busca
Planta do extintor de fogo

Acréscimos mais adicionais

Alto convertible
Encerado portuário
Flybridgepersenning
Termine o encerado
Mosca do excesso de Sonnensegel
Afterdeck excedente de Sonnensegel
Bimini
Capuz de pulverização





Description



Inland harbour & Rivertug

Tug is in a good working condition

Specifications

Class: Hull and Machinery by BV / CCB ILenT by BV

Registration: 28389 B 2006

Length: 25.68m

Width: 6.71m

Depth: 3.2m

Draft: 2.9

Max. Displacement: 291.498m³

Bollardpull: 16.5t

Year Build: 1960

Yard: Scheepswerf Bodewes Martenshoek

Engine: Caterpillar

Type: D 399 TA

Power: 1140HP @ 1225rpm

Year build: 1974 (rebuild 1982)

Gearbox: Lohmann & Stolterfoht

Type: GUS 450 B/1345

Ratio: 4.952 : 1

Propeller: Fixed 2.08m in Steerable Nozzle (incl. spare)

Cooling: Outboard

Steering gear: Nozzle Hydraulic Tiller/ 220V / Hand

Bunkers 2x 41m³

Heating: Kabola / Cenvax diesel including engine heating

Radar: Furuno RHS2005RCTFT

Rate of Turn: Decca RTI MK4

AIS: CNS VDL6000

Tachograaf: VAF-CSI 31

Towinghook: Mampaey DCX 18/25 25ton

Certificates: Class unlit 8-1-16

CCB: voorlopig

Meetbrief 13-9-23

Inspection Radar/AIS/Rate of Turn until 7-6-2015



Caribbean Yacht Broker

- Simson Bay

