



## Carga Seca / Passageiro A36A 2PR Navio Ro-Ro de Passageiros (Veículos)

: Países Baixos - Zuid-Holland - Rotterdam



**750.000 USD**

(ca 0 €)

### Caribbean Yacht Broker

Estrada:

- -

+49 160 1032714

Fax:

E-mail

info [At] caribbeanyachtbroker [Dot] com

Página da web

<https://www.caribbeanyachtbroker.com/>

Nome:

Faulenbach

Telefone

+34 692 264065

Primeiro nome:

Jürgen

Telefone

+49 160 1032714

E-mail

jürgen [Dot] faulenbach [At] caribbeanyachtbroker [Dot] com





## Tipo

Número de código	61_bc_57687	Número de código	
Modelo	Carga Seca / Passageiro (A36A 2PR) Navio Ro-Ro de Passageiros (Veículos)		
Fabricante:			
Condição	usado		
Bandeira			
Material	Aço	Formulário de Hull	Um tronco
Ano	1988	Revisa o ano	
doca seca		Cor	sabe
Comprimento loa	67,87 m ( 222,7 ft )	Largura	12,80 m ( 42,0 ft )
Comprimento LWL	0,00 m ( 0,0 ft )	Profundidade	1,95 m ( 6,4 ft )
Altura da passagem	0,00 m ( 0,0 ft )	Bordo livre	
Peso DWT		Peso TDWAT	
Peso GRT		Peso NGT	

## Dados ao motor - Drives

Motor principal	MWM	Modelo	
Onda		Método do combustível:	
Realização	720,0 kw		
Ano		Horas da operação	
Hélice			
Motor principal	MWM	Modelo	
Onda		Método do combustível:	
Realização	720,0 kw		
Ano		Horas da operação	
Hélice			
Gerador	MAN	Modelo	
Onda		Método do combustível:	
Realização	114,0 kw		
Ano		Horas da operação	
Hélice			
Gerador	MAN	Modelo	
Onda		Método do combustível:	
Realização	114,0 kw		
Ano		Horas da operação	
Hélice			
propulsores de proa	MAN	Modelo	
Onda		Método do combustível:	
Realização	418,0 kw		
Ano		Horas da operação	
Hélice			
Velocidade		Máximo. um. Velocidade	

## Dados do tanque

Uma quantidade de combustível	65 ltr ( 17 Gal )
tanque de lastro	
Água	48 ltr ( 13 Gal )





--

Água Waste

10 ltr ( 3 Gal )





## Equipamento

### nautical

Compasso  
GPS  
Sistema de medição do vento  
Barómetro  
sounder do eco  
Radar  
Plotador do mapa  
Navtext  
Receptor do fax do tempo  
Rádio do VHF  
Rádio de SSB  
Pactor  
Piloto automático elétrico.  
Aumento do preço do vento  
Fischfinder  
Corredera  
AIS  
Computador

### interior

Cabines  
Beliches  
Toaletes  
Banho  
Táxi do proprietário  
Galera  
Gás do Digester  
Digester eletricamente  
Petrol do Digester  
gás do Baking-forno  
Baking-forno eletricamente  
afundar  
lavatório duplo  
Refrigerador  
Gefrierschrank  
Microonda  
Grelha  
Dishwasher  
Máquina de lavagem

### boat\_equipment

2 Âncora  
Windlass elétrico.  
Teakdeck  
Plataforma do banho  
Líder do banho  
Chuveiro da cauda  
Sustentação de equipamento  
escadas do Passageiro-carregamento  
Daivits  
Guindaste do barco  
Bote  
Barco M. do navio. FORA DE  
Bugspriet  
Abas da guarnição  
Circunstâncias dirigindo Interior  
Flybridge  
2. Controle o carrinho na mosca

### technical

Rádio do Cd-Jogador  
Televisão  
12 V DC sistema  
24 V DC sistema  
110 V AC sistema  
230 V AC sistema  
Carregador de bateria  
Pilhas solares  
Gerador do vento  
Gerador de Wellen  
Gerador 110-220 V  
Inversor 110-220 V  
Aquecedor  
Sistema de condicionamento de ar  
Planta da água da pressão  
Gasanlage  
fabricante da água  
Thruster da curva  
Mergulhando o compressor  
Bomba de porão elétrica  
Manual da bomba de porão  
Conexão da terra  
Sistema da água quente  
As comunicações por satélite

### safty

Revestimentos de vida  
Bote salva-vidas  
EPRIB  
Farol da busca  
Planta do extintor de fogo

### additionalextras

Alto convertible  
Encerado portuário  
Flybridgepersenning  
Termine o encerado  
Mosca do excesso de Sonnensegel  
Afterdeck excedente de Sonnensegel  
Bimini  
Capuz de pulverização





---

## Description



**Day car/truck passenger vessel  
double ended  
blt Husumer Werft , Germany in 1988  
dims 67.84 x 13.40 m  
346 tdw on 1.95 m draft only  
GT/NT 1743/579  
GL 100 A5 - Category D  
1 compartment Solas 88, marpol 73  
ss due 3.2018  
977 daypass ttl, in present trade 442 daypass - seats inside and outside - restaurant  
55 cars or trucks/busses - 4 lanes, 13 ts axle load - clear height 4.20 m  
roro both ends, bow door  
Cabins/berths 15 - safe manning 8  
2 x MWM 720 kW each at 900 rpm - twinscrew  
aux 2 x MAN 114 kW each  
bowthruster MAN 418 kW driving schottel  
Speed 10/11 knots on about 4.9 ts gasoil  
fuel cap 65 ts  
fw 10 ts  
ballast etc 48 ts**

---







61\_bc\_57687

